



Suomenselän moottorikelkkailijat ry

JÄSENKIRJE



2022 vuoden sänkikiiharit Lehtimäellä

Tervehdys kelkkailijat

Taas on aika jäsenkirjeen.

Tällä hetkellä lunta on reilu 5cm tässä Lehtimäellä ja lisää on luvattu 20cm loppuviikolle, ikävä homma vaan että pakkaset on säänluojalta unohtunut. Urapohjat, nevat ja kosteikot ovat sulana ja vesistöt auki. Tiedossa voi olla raparallia, ennen kun saadaan kunnan pakkasjakso, mutta säähän ei voi ikävä kyllä vielääkään vaikuttaa.

Kerhon urille on taas jouduttu syksyn aikana tekemään uusia linjauksia maanomistajasopimuksien irtisanomisien takia. Uudet uralinjaukset on katsottu ja pyritään saamaan valmiiksi mitä pikimmiten. Tarkempi paikka Ähtäri-Lehtimäki välillä Luosankylällä. Lisäksi Kuortane – Alavus reitti Kuortaneen päästä tarvitsisi aktiiveja, että ura saataisiin yhtenäiseksi.

Aktiiviset jäsenet ovat tehneet uusia paalusiltoja ja laittaneet rumpuja paikkoihin, joihin niitä on huomattu tarvitsevan. Raivattu on myös reittejä pajuista raivaussahoin ja Rammy mönkijaraivurilla. Merkintää parannettu maastoon ja risteysalueisiin.

Paljon on varmasti vielä tekemistä ja puutteet selviävät, kun pääsee ajamaan kaikki reitit läpi. Toivon oma-aloitteisuutta kelkkailijoilta raivauksiin yms. korjaustarpeisiin ja ilmoittamaan niistä kerhon hallitukselle, tai oman alueen uravastaavalle.

Tulevana talvena hoidetaan uria ja suunnitelmissa on pitää Braap! Navigation 2025 tapahtuma. Lisätietoa tapahtumasta ja tapahtuman luonteesta lähempänä.

Vuosikokous päätti, että jäsen- ja uralupamaksuja joudutaan korottamaan nousseista kustannuksista ja uusista kalustohankinnoista johtuen, että pystymme pitämään uraston entisellään.

Kelkat saa alueelle vuokrattua kelkkavuokraus.fi, jos ei omaa löydy tallista.

Kohokohdat

KÖKÄT:

Kunnostuksia ja uralinjauksia on tehty ympäri kerhon aluetta ja tehdään vielä ennen kunnan talven saapumista, mitä suinkin ehditään.

HANKINNAT:

Kerho haki Leader kuudestaan ry:n avustuksella EU:n maaseuturahoitusta ja hankki uuden Lynx 59 Ranger Pro työmoottorikelkan.

TAPAHTUMAT:

Suunnitelmissa järjestää Ähtäristä starttaava Braap! Navigation 2025 tapahtuma talven aikana, sekä Makkaranpaisto retki Potaskan majalle.

HINNASTO 2025:

Jäsenmaksu 60€/v
Perheenjäsen 20€/v
Kerhon ulkopuolisen uralupa 80€/v
Päivälupa 15€/pv
Kannatusjäsen 150€
Yhteisöjäsen 150€
Vapaaehtoinen kökkämaksu 30€

HALLITUS 2024:

Tero Virtala, Janne Norpo, Kimmo Ojanperä, Tuomas Myllykoski, Kari Borisov, Riku Mannio, Jari Mastosalo, Jukka Kujala, Janne Raiski, Veli Soini, Tero Honkola, Antti Kovaniemi, Risto Jalkanen, Janne Keskitalo.

Puheenjohtajana jatkoi Tero Virtala, Janne Norpo luopui Varapuheenjohtajan pestistä ja tilalle tuli Veli Soini. Tuomas Myllykoski jatkoi sihteerinä ja Kimmo Ojanperä rahastonhoitajana.

Hyvää tulevaa kelkkailukautta!
Ajakaa paljon ja turvallisesti.

Tero Virtala
Puheenjohtaja
SuSeMK



Tämä kohde on saanut EU:n maaseuturahoitusta

Julkinen hankekuvaus

Lynx Ranger 59 pro 600 ace työmoottorikelkan hankinta. Suomenselän moottorikelkkailijoiden jäsenien, kuntalaisten ja nuorten harrastusmahdollisuuksien parantaminen ja turvaaminen, alueen kelkkaurien houkuttelevuuden parantaminen myös ulkopaikkakuntalaisten kelkkaturismiin ja alueen safarifirmoille. Työmoottorikelkka tulee kelkkauraston hoitoon, turvallisuuden parantamiseen ja pelastustoimintaan Suomenselän Moottorikelkkailijoiden hallinnoimille urille ja kelkkaurien lanaukseen talvikaudella, sekä urapohjien polkemiseen Paana rinnekoneelle Suomenselän moottorikelkkailijoiden tapahtumiin ja kilpailuihin henkilökunnan ja ensiapuryhmien avuksi. Siltojen rakennusmateriaalien kuskaukseen ja kunnostus materiaalien kuljetukseen, urien merkkaukseen. Hankkeen Kalustolla parannetteisiin paljon urien kuntoa ja ennen kaikkea turvallisuutta. Uudella ja nykyaikaisella 4-tahti kelkalla myös vähennetään päästöjä ja se on myös paljon hiljaisempi ja taloudellisempi, kuin vanhat 2-tahti kelkat. Lisäksi 4-tahti moottorilla varustettu kelkka kestää useita kymmeniä tuhansia, kun taas vanhemman 2-tahdin elinkaari on n.10-15tkm. Hankkeen myötä vähenee moottorikelkkailu sille kuulumattomilla paikoilla (Pellot, taimikot, kielletyt tealueet yms.) kun reitistö on hyvässä kunnossa. Moottorikelkkailu on lisääntynyt koko ajan ja lähialueiden reittien hyvä kunnossapito vähentää siirtymisiä kauempana sijaitseville reiteille, esimerkiksi pohjoiseen ja näin ollen vähentää päästöjä ja elävöittää maaseutua.



**Euroopan unionin
osarahoittama**