



Talvinen tervehdys kerhomme jäsenille! Talvi ja pakkaset on saapuneet Suomenselälle ja puuterilunta on tätä kirjettä kirjoitettaessa 10-20 cm vähän paikasta riippuen, kelkkailun kannalta ei siis mitenkään liikaa, mutta lupaava alku kaudelle.

Viime päivien pakkaset ovat jäädyttäneet pikkuhiljaa ojia ja järviä ja Lehtimäen Kangaslammella onkin jo 15 cm jääkerros, nyt kaivattaisiin vain kovasti lisää lunta, eikä sateiden päälle pieni suojakaan haittaisi niin saatais kantavat pohjat.

Urien polkemiset on aloitettu osassa kerhomme uria niin uravastaavien kuin aktiivisten jäsenten suorittamina. Kiitos kaikille osallistuneille! Muistakaa nyt alkukaudesta malttaa mielenne ja ajakaa koko uran leveydeltä malttia käyttäen, älkääkä kaapiko käpyjä ja kiviä esiin raskaalla kaasupeukalolla!

Järvien, jokien ym. jäät ovat vielä monin paikoin heikkoja. Jos et tunne vesistöä, älä lähde jäälle!

## Vuosikokous

Kerhon vuosikokous pidettiin Ähtärissä 26.11.2021 Hotelli Mesikämmenessä kokoustiloissa ja päälle oli tarjolla keilausta kokoukseen osallistuville.

- Tero Virtala Lehtimäeltä jatkaa puheenjohtajana
- Ville Mäki-Pollari Alavudelta jatkaa varapuheenjohtajana
- Rahastonhoitajana jatkaa Kimmo Ojanperä Kuortaneelta
- Sihteerinä jatkaa Tuomas Myllykoski Alavudelta

Hallituksesta jäivät pois Antti Katajamäki, Jussi Ojala ja Heikki Lehisalo. Tilalle tulivat Kari Borisov ja Riku Mannio.

Hallituskokoonpano 2022:

Pirkka Alahäivälä, Kimmo Ojanperä, Risto Jalkanen, Jukka Kujala, Samuli Toivola, Kari Borisow, Tero Virtala, Riku Mannio, Janne Norpo, Ville Mäki-Pollari, Tuomas Myllykoski, Jani Hakola, Veli Soini ja Janne Raiski

## Kaudella 2021 tapahtui:

Talvi oli suotuisa kelkkailuun ja juuri kun olisi eniten Paanaa tarvinnut niin vanhat telat tulivat päätökseen ja yksi telanauhoista katkesi. Urat pääsivät aika pahalle patikolle, kun odoteltiin Paanaan uusia telojanauhoja. Siitä pahoittelut, mutta emme tilanteelle mitään mahtaneet.

Täydelliset telat olisi maksaneet yli 10000€, joten päätettiin tilata pelkät kumihihnat ja vaihdettiin vanhoista metalliset telalaput uusiin hihnoihin, näin ollen selvittiin reilulla 4000€ ja monen illan ruuvauskökällä. Kiitos mukana olleille!

Tapahtumia ei Koronasta johtuen järjestetty talvikaudella lainkaan.

Syksyllä Järjestettiin kerhon ensimmäiset sänkikiihdytyskilpailut Alajärven Länsikylässä Tohnin tilan pellolla ja pääsponsorin mukaan tapahtuma oli nimeltään Hot-steel Peltokiiharit. Päällekkäisistä tapahtumista huolimatta oli paikalla lähes 50 kuljettajaa ja katsojia useampi sata. Kelikin oli niin aurinkoinen mitä syksyllä vaan voi olla. Ensikertalaisina oli pientä hapuilua, mutta loppujen lopuksi tapahtuma meni kunnialla maaliin ja tapahtuman jatkostakin kyseltiin jo heti perään ja positiivista palautetta tuli niin kuljettajilta, kuin yleisöltäkin.

Toiminta-avustuksia saimme Töysän ja Kuortaneen Säästöpankkisäätiöiltä ja Ähtärin kaupungilta

### **Kauden 2022 tapahtumia ja suunnitelmia:**

-Pohjanmaa Cup Ähtärissä 19-20.2.2022

-Safari yritetään järjestää kelien ja maailmantilanteen niin salliessa

-Peltokiihareille jatkoa, mikäli sopiva pitopaikka löydetään ja mahdollisesti Cup muotoisena naapuriseurojen kanssa.

-Tarkoitus olisi myös hankkia kerholle telamönkijä kapeampien urien lanaukseen ja lumettoman ajan kunnostustöihin, sekä teettää muutama reittilana kelkoille.

### **Naapuriseurojen ristiinajosopimus**

Naapuriseurojen (Pirkanmaan Maastoreittipooli, EP-Moke ja Kouheron kelkkailijat) ristiinajosopimus jatkuu entiseen malliin. Lisätietoa kerhon nettisivuilla.

### **Jäsenetuja tarjolla!**

Kerho on solminut yhteistyösopimuksia alueemme yrittäjien kanssa ja neuvotellut jäsenillemme lukuisia etuja. Jäsenedut löydät kerhon nettisivuilta. Varaudu todistamaan jäsenyytesi esittämällä sähköinen jäsenkortti tai kopio / kuva viitenumerollisesta jäsenmaksukuitista!

### **Sähköinen jäsenkortti**

Kerho on ottanut viime kaudella käyttöön sähköisen jäsenkortin. Saat kortin käyttöösi kun sinulla on tunnus kerhon jäsenrekisteriin ja olet maksanut jäsenmaksulaskun. Ohjeet jäsenrekisteriin ja kortin käyttöönottoon löytyvät kerhon kotisivuilta.

### **Jäsenmaksusta ja jäsenrekisteristä:**

Kerhon jäsenmaksut suoritetaan nyt ja vastaisuudessa laskuttamalla jäseniä, jotka ovat kerhon jäsenrekisterissä. Mikäli et ole vielä kerhon jäseneksi liittynyt tai olet jo vanha jäsen, mutta et ole vielä tehnyt tunnuksia kerhon jäsenrekisteriin, tee se nyt!

Kerhon jäseneksi voit liittyä osoitteessa [www.susemk.fi](http://www.susemk.fi)

Kun olemme käsitelleet liittymisesi / tietojesi päivittämisen, lähetämme laskun jäsenmaksusta sähköpostilla tai, niin halutessasi, kirjepostilla. Laskutus vastaisuudessa vuosittain. Jäsentarran voit noutaa maksukuittia vastaan myyntipisteestä.

Voit myös liittyä jäseneksi myyntipisteessä maksamalla jäsenmaksun käteisellä ja täyttämällä liittymiskaavakkeen. Suosittelemme kuitenkin ensisijaisesti kerhon kotisivujen kautta liittymistä. Näin saat nopeammin esim. kerhon sähköisen jäsenkortin käyttöösi ja säästät meidän turhalta paperinpyörittämiseltä.

Mikäli et halua liittyä kerhon jäseneksi, voit lunastaa 60€ vuosittaisen hoitomaksun myyntipisteestä tai maksamalla kerhon tilille.

Voit myös maksaa vapaaehtoisen 30€ kökkämaksun, jos et pääse reiteille kunnostushommiin.

### **Kerhon jäsenmaksu 40€/v oikeuttaa kelkkailemaan kerhon urilla!**

Lisäperhejäsenten maksu 20€/v.

Nyt kaikki uudet ja vanhat jäsenet aktivoitumaan ja lisäämään jäsentietonsa kerhon jäsenrekisteriin osoitteessa [www.susemk.fi](http://www.susemk.fi) ! Jos sait tämän kirjeen sähköpostilla tai kirjepostina, homma on hoidossa! Jos taas luet tämän muualta, kipin kapin tekemään tunnukset kerhon jäsenrekisteriin, tai ilmoita tietosi kerhon sihteerille! [jasenasiat@susemk.fi](mailto:jasenasiat@susemk.fi)

Ajantasainen jäsenrekisteri on ensiarvoisen tärkeä, sillä sen avulla voimme osoittaa jäsenmäärämme esim. kun haemme erilaisia avustuksia kunnilta, elykeskukselta tai leader-ryhmiltä! Järjestäytynyt kerhotoiminta osoittaa uskottavuuttamme kun ajamme kelkkailijoiden etua! Kerhomme jäsenrekisterissä on tällä hetkellä reilut 300 henkilöä. Vielä muutama puuttuu huippuvuosien 400 jäsenestä.

Mikäli jokin asia jäsenrekisterissä askarruttaa, älkää epäröikö ottaa yhteyttä kerhon sihteeriin

Jäsenmaksu / hoitomaksu on kerhomme toiminnan kannalta erittäin tärkeä, sillä kustannuksia syntyy joka vuosi useampi tuhat euroa vakuutuksista, pankkikuluista, kaluston huollosta, nettisivuista ym. hallinnollisista asioista vaikka lunta ei sataisi senttiäkään. Urien kunnostuksia tehdään lumitilanteesta riippumatta siltojen rakentamisen, raivaamisen ja merkkäamisen muodossa. Haluamme myös uusia vanhaa ja hankkia uutta kalustoa, että

voimme paremmin huolehtia uristamme ja pitää ajoreissunne mahdollisimman mielekkäinä.

Viime vuosina on ollut trendinä, että jäsenmaksutuotot / hoitomaksut putoavat jopa yhteen kolmasosaan ns. hyvän talven tasosta! Tämä aiheuttaa heilahtelua kerhon talouteen ja tulevaisuuden suunnittelu on tämän takia todella hankalaa ja investointeja joudutaan tekemään ylivarovaisesti. Jos jokainen hoitaisi jäsenmaksunsa joka vuosi lumitilanteesta riippumatta, olisi kassavirtamme huomattavasti tasaisempi ja hankintojen suunnittelu huomattavasti helpompaa!

Toivomme kovasti, että Vastuullinen kerhon jäsen hoitaa jäsenmaksunsa lumitilanteesta riippumatta. Onhan se myös hänen velvollisuutensa, sillä kerhoon liittyessään hän hyväksyy kerhon säännöt!

Hyödyntämällä kerhon jäsenetuja, voi jäsenmaksun helposti kuitata alennuksina, eli kerhoon kannattaa kuulua vaikka ei niin paljoa ehtisikään kelkkailemaan!

Viime kaudella jäsenmäärämme kasvoikin reippaasti ja toivottavasti jäsenmäärä säilyy samana tänäkin vuonna.

Lisätietoa jäsenyydestä löydät kerhon kotisivuilta!

#### **Uratilanteesta:**

Kuortane-Alavus uran uudelleenavaus on nyt viimeistä silausta vaille valmis. Ura kulkee tällä kaudella palan matkaa joen jäällä Heikkilän sillan remontin takia, joten varovaisuus ja maltti mukana tulee kulkea! Tämän uran avaamisesta tiedotetaan vielä erikseen, eli uralle ei vielä asiaa!

#### **Reittimuutoksia:**

-Lehtimäen Valkealammen ja Ähtäri voimalinjan väli muutettu

-Lehtimäen Valkeisjärvellä reittiä muutettu ja linjattu uusiksi luonnonsuojelualueen johdosta, pysykää siis uralla.

-Töysässä muuntoaseman ja Ponnejärven välillä reitti muutettu ja merkattu. Pelloille kylvetty kuminaa.

-Alavudella Sapsalammen ja Isorimmin välinen ura siirretty uuteen paikkaan. Tarkasta uusi sijainti kelkkareitit.fi sivustolta

-Töysästä päin tullessa ura kulkee taas vanhassa paikassa Kirkkojärven rantaan Alavudella.

Noudattakaa maastossa olevia opasteita!

#### **Kunnostuksia:**

-Lehtimäellä uusittu siltoja.

-Opasteita uusittu risteysiin Lehtimäelle ja Ähtäriin ja lisätty hätäkoordinaatti kylttejä kerhon alueelle

-Soinissa levennetty uria. Tavoitteena että Paana mahtuisi kulkemaan soinkin kautta.

### **Suuri Kiitos kaikille muutos- ja kunnostustöihin osallistuneille!**

Urilla on varmasti monin paikoin kaatuneita puita ja risuja, eli saha ja vesuri mukaan ensimmäisille reissuille!

Kerhon tamppari lähtee heti liikkeelle lumitilanteen niin salliessa. Katsotaan kuinka paljon lunta saadaan seuraavien sateiden aikana. Tärkeää onkin nyt alkukaudesta polkea hyvät ja leveät pohjat urille, niin tampparikin pääsee aikaisemmin liikkeelle.

Mikäli koet paloa osallistua urien kunnostuksiin, tai havaitset urilla puutteita, ota yhteys alueesi uravastaavaan / hallituksen jäseneseen, niin katsotaan hommat kuntoon!

Muistakaa, että kerhon toiminta pohjautuu vapaaehtoisuuteen ja talkotoimintaan eikä kukaan tee juuri **Sinulle** uraa valmiiksi! Jos tuntuu, että urat ovat huonossa kunnossa tai merkkaukset puutteellisia, niin mieti mitä juuri **Sinä** voisit tehdä asian hyväksi! Kukaan kerhossa ei saa palkkaa ja kukin meistä on aivan tavallisia työssäkäyviä tasamaan tallaajia, jotka yrittävät parhaansa mukaan toteuttaa kerhon tarkoitusta alueen kelkkailijoiden hyväksi rajallisen vapaa-ajan puitteissa! Hallituksessa on aina tilaa aktiivisille jäsenille!

Jos hallitushommat tuntuvat pelottavilta, niin myös paikallisia uravastaavia tarvitaan aina. Uravastaavana toimiminen ei varsinaisesti velvoita sinua mihinkään vaan tarkoituksena olisi toimia valvovana silmänä uran kunnan ja käytön suhteen sekä linkkinä paikallisiin maanomistajiin sekä tarvittaessa jakaa paikallistuntemusta. Kenenkään ei ole tarkoitus lähteä yksin tekemään, vaan hommat hoidetaan porukassa!

Toivotaan, että talvi olisi pitkä ja luminen ja että kaikki pysyisivät terveinä tämän vallitsevan maailmantilanteen keskellä.

Lumista talvea toivotellen

**Tero Virtala** Hallituksen puheenjohtaja

Ja

**Tuomas Myllykoski** Hallituksen sihteeri

SuSeMK:n löydät myös Facebookista ja Instagramista, käy kurkkaamaassa! sekä Whatsapp Ota seurantaan myös SuSeMK Youtube kanava!

[www.susemk.fi](http://www.susemk.fi)

[susemk.ry@gmail.com](mailto:susemk.ry@gmail.com)

Osoitelähde: SuSeMK jäsenrekisteri