

OHJAAJAKOKOUS

Lue tämä huolella ennen kilpailun alkua. Paikan päällä ei erillistä ohjaajakokousta pidetä muille kuin junioreille.

Klo 11:20 Ohjaajakokous junioreille lähtöalueella.

Muista käydä ilmoittautumassa kilpailutoimistossa, vaikka oletkin jo ilmoittautunut kilpailuun netissä.

Klo 9:30 - 11:00 ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Olethan myös maksanut ilmoittautumisen? Ennakko ilmoittautumismaksut kerhon pankkitilille FI 5441 0800 1118 9621 viestiksi : kilpailijan nimi ja peltokiihari osallistumismaksu

Maksukuitti mukaan kisapäivänä!

Kiihdytysmatkan pituus on 152 metriä, lähtö tapahtuu pari lähtönä valoilla. Kilpailukaaviona käytetään Double elimination kaaviota, joten jokaiselle kuljettajalle tulee vähintään kaksi lähtöä. ajanottoa ei ole, loppunopeuksia mitataan tutkalla mahdollisuuksien mukaan. Maalissa lähdön voittaja näytetään ratanumerolla 1 tai 2, päätöksestä ei voi valittaa.

Katsastuksessa tarkistetaan, kypärä (sääntöjen mukainen), Jarrujen toiminta, Hätäkatkaisija (tapponaru kelkat), Ohjauksen kunto (välykset).

Kuunnelkaa kuulutuksia ja noudattakaa lähdönjärjestelijöiden ohjeita, omasta lähdöstä myöhästyminen merkataan häviöksi.

Kilpailunumero pitää olla näkyvällä paikalla ja selvästi merkattuna. Jos sinulla ei ole Kilpailunumeroa valmiiksi, niin tee ajoneuvoon pohja valmiiksi mihin voi tussilla merkata kisapaikalla numeron. Kilpailutoimistosta saat numeron ja hätätilassa välineet sen laittamiseen (oranssia liimaa jättämätöntä teippiä ja tussin).

Ajoneuvot tuotava paikalle valmiiksi tankattuina!!!Paikan päällä tankkaus kielletty. Mahdolliset huoltotyöt tehtävä normaaliin tapaan huoltomaton päällä (öljyä, nesteitä ja polttoainetta läpäisemätön alusta). Varikolta löytyy myös öljynimeytysainetta ja jäteastia öljyiselle jätteelle.

Sammuttimia löytyy varikolta ja lähtöalueelta. Paluukaistalla vesikärry kelkkojen jäädytystä varten. Harjoituslähdöt klo 11:30 - 12:00 Testiradalla, Kilpailun aikana testirata suljettu. Harjoituslähtöjen maalista palataan paluukaistaa rauhallisella

nopeudella (20km/h) takaisin lähtöalueelle. Maalin jälkeen jarrutusalueelta käännetään vasempaan paluukaistalle. Kilpailunaikana rata 1(vasen) kuljettaja poistuu ensin paluukaistalle ja sitten vasta radan 2 kuljettaja näin välttyään päälle ajoista. Kilpailukalustolla ajaessa on aina oltava kypärä päässä.

Yksi kuljettaja voi ajaa vain yhdellä laitteella samassa luokassa
Yksi Kuljettaja yhdelle laitteelle samassa luokassa
yksi kuljettaja voi osallistua useaan eri luokkaan samalla laitteella

Lähtö tapahtuu lähtövaloilla

Lähtövalojen toiminta



ensimmäinen keltainen syttyy



2.5 sek. viiveellä syttyy toinen keltainen



2 – 4 sek. viiveellä syttyy vihreä ja keltaiset sammuu

ALUEKARTTA



Ensiapuryhmä



Sammutin



Invakatsomo



Pysäköinti



WC



Toimihenkilö/Järjestysmies



Lippusiima



Pelastustie



Agrikaatti